# CONTROLADOR SENSOR O2 MANUAL DE INSTRUCCIONES PARA: 76125003

La Aprilia dispone de un sensor de banda acotada para controlar la curva de la gasolina en la zona de circuito cerrado. La ECU está diseñada para poder leer la señal del sensor de oxígeno bajo determinadas condiciones y cambiar temporalmente la relación aire/gasolina. El circuito cerrado tiene un poder operativo muy limitado y sólo es efectivo cuando se mantiene una velocidad constante. El sistema de serie (con o sin el Power Commander) variará gradual y temporalmente la relación aire gasolina para lograr alcanzar el valor de 14.7:1 (estequiométrico) El sensor(es) de oxígeno se puede desconectar, pero ello dispararía la luz indicadora F.I en el panel de instrumentos. Si se instala un Controlador del sensor de Oxígeno de Dynojet, el circuito cerrado se desactiva y el indicador F.I. funciona correctamente.

**NOTA: NO REALIZAR MODIFICACIÓN ALGUNA DE ESTA PIEZA.**

## Paso 1:
Localizar el sensor O2 de origen. Si se desmonta el tubo de escape de serie, el sensor está roscado al tubo, detrás del colector. Seguir el cable hasta el punto en que conecta con el mazo de cables. Para acceder a esta conexión será necesario desmontar el carenado lateral derecho. Si el tubo de escape no es de serie, consultar el manual de mantenimiento para localizar la conexión del sensor con el mazo de cables.

## Paso 2:
Desconectar el sensor 02 del mazo de cables. Este paso puede que no sea necesario si el tubo de escape no es de origen.

## Paso 3:
Conectar el eliminador del sensor 02 al mazo de cables principal en lugar del sensor 02 que se acaba de desconectar.

## Paso 4:
Con la cinta de velcro que se suministra, colocar la unidad en la cara interna del carenado interior, o utilizar cintas de sujeción para sujetarla al mazo de cables de serie.

Fig. A

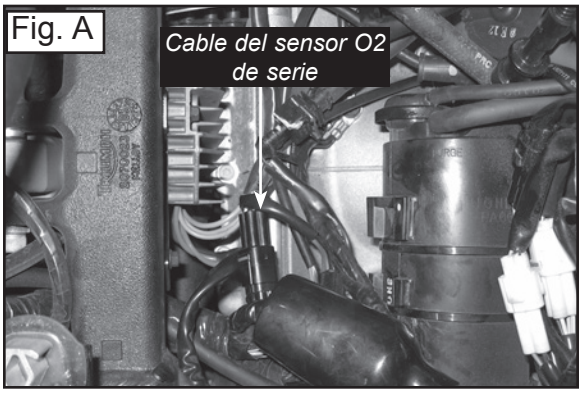



Fig. B

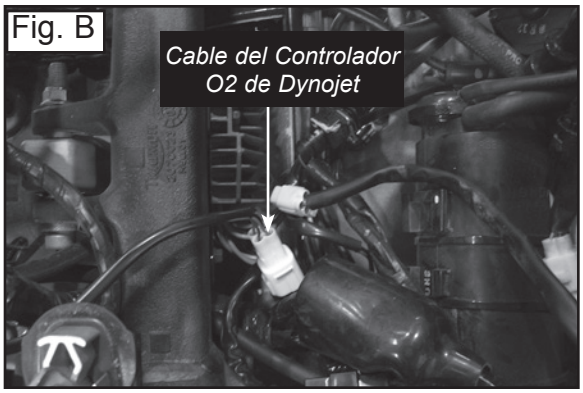
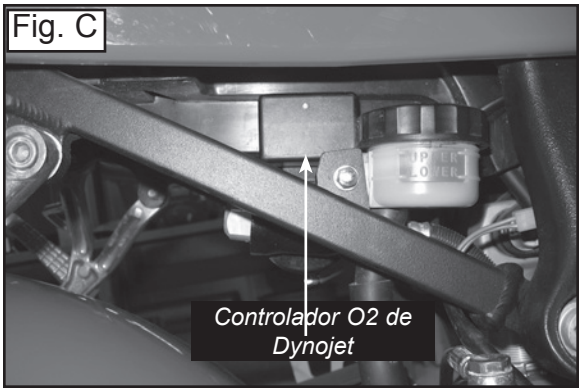



Fig. C




Dynojet Research 2191 Mendenhall Drive North Las Vegas, NV 89081 (800) 992-4993 www.powercommander.com